



MESZTEGNYŐ– BALATONMÁRIAFÜRDŐ 68 SZÁMÚ ÚT MELLETTI KERÉKPÁRÚT LÉTESÍTÉSÉNEK

MŰSZAKI LEÍRÁSA

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉS TÁRGYA

Mesztegyő Község Önkormányzata /8716 Mesztegyő, Szabadság tér 6./ mint gesztor megbízásából, Mesztegyő és Balatonmáriafürdő összekötő kerékpárút tervét készítjük elő.

A tervezett nyomvonal érinti a következő településeket, Mesztegyő, Kelevíz, Marcali-Bize, Marcali, Kéthely, Balatonújlak, Balatonkeresztúr, Balatonmáriafürdő.

A tervezett kerékpárút célja a már meglévő kerékpáros hálózat fejlesztése, a Balaton környékén és a Marcali kistérségben a kerékpárutak hosszának növelése, a helyközi hivatásforgalmi kerékpározás elősegítése.

2. TERVEZÉSI HELYSZÍNEK

A tervezési helyszín Mesztegyő község északkeleti területén a vasútállomásnál létesítendő kerékpárfogadó és őrző kialakításával indul. Majd az Árpád utcán haladva északi irányba kétirányú kerékpárút kerül kialakításra (1. szakasz) 350fm hosszan, egy mezőgazdasági földút határáig. A földúton nyugati irányba haladva tovább, kerékpározható út építésére van szükség (2. szakasz) 343fm-en. A Szadaság utcában lévő rész (3. szakasz) 408 méteren felfestéssel lesz ellátva, ami így elér a 68. számú út-ig.

Mesztegyő- Kelevíz közötti külterületi szakaszon északi irányba haladva, az út keleti oldalán (4. szakasz) 1222 méteren kétirányú kerékpárút kialakítása lehetséges.

Kelevíz belterületét érintő 68. számú-út (5. szakasz) 1178 méteren kerékpározható utat felfestéssel lehet kialakítani.

Kelevíz községet elhagyva észak felé a 68. számú-út bal oldalán (6. szakasz) 888 fm-en kétirányú kerékpárút kialakítása a tervezett megoldás. Marcali-Bize belterületi határán egy



korábban megépített kerékpárúthoz csatlakoznánk. Bize község területén (7. szakasz) 1255 fm-en a 68 számú utat felfestéssel ellátva kerékpározható út kialakítását tervezzük egészen a már korábban elkészült kerékpárútig, ami Marcali és Bize között húzódik.

Marcali Komáromi utcától északi irányba a Széchenyi utcáig (8. szakasz) 1130 fm-en közös gyalogos és kerékpárút kialakítása lehetséges. A parkot érintve egészen a Posta közig (9. szakasz) 300 fm hosszan kétirányú kerékpárút kiépítésére van lehetőség. A Posta közön át a 68 számú- utat ismét elérve (10. szakasz) 1540 fm felfestéssel kívánjuk jelölni a kerékpározható burkolati részt, egészen a korábban kialakításra került, közös gyalogos és kerékpárútig.

A Kinizsi utcától (11. szakasz) 100 méter hosszban felfestéssel elérhető a Marcali Várost és Kéthely községet összekötő már meglévő kerékpárút.

Kéthely község belterületén (12 szakasz) 1060 fm-en közös a gyalogos és kerékpár forgalom egészen a Polgármesteri hivatalig. A belterület végéig a következő (13. szakasz) 1340 fm-t felfestéssel kerékpározható út kialakítás lehetséges, csatlakozással a már meglévő kerékpárúthoz.

Balatonújlak külterületi részén (14. szakasz) 447 fm-en kétirányú kerékpárút megépítésre van lehetőség a közút keleti oldalán. A község déli részén (15. szakasz) 1243 fm-en kerékpározható út kialakítása lehetséges felfestéssel. Az északi településrészen az úgynevezett szerviz utat kihasználva (16. szakasz) 313 fm-en szintén burkolati felfestéssel kerékpározható út kerülne kialakításra.

Észak felé haladva Balatonkeresztúr és Balatonújlak közötti külterületi (17. szakasz) részen 930 fm.-en kétirányú kerékpárút létrehozására van lehetőség a közút bal oldalán. Az M7-es keresztezését a következő módon kívánjuk megoldani. A hídon át 140 fm kerékpározható út felfestéssel, míg a feltöltéses 2x200 fm-en koppenhága típus alkalmazható.

Balatonkeresztúr belterületén (18. szakasz) 850 fm.-en közös gyalogos és kerékpárút létrehozása lehetséges a 7-es útig a keleti oldalon. A következő (20. szakasz) 590 fm.-en koppenhága típusú kerékpárút megépítését tervezzük.

Balatonkeresztúr és Balatonmáriafürdő belterület a két vasút közötti (21. szakaszon) 170 fm koppenhága típusú kerékpárút létesítése lenne alkalmas.

Balatonmáriafürdő belterületén (22. szakasz) 105 fm hosszan kerékpározható utat festéssel ellátva elérjük a körforgalmat.



3. EGYÉB TERVEZÉSI HELYSZÍNEK

Mesztegyő –i vasútállomásnál kiépítésre kerül egy fedett kerékpár fogadó - tároló és őrző létesítmény. Mesztegyő és Kelevíz közötti külterületi részen egy darab híd megépítése szükséges. Csomóponti átvezetés Marcali Város területén a Szigetvári és a Széchenyi utca találkozásánál. Valamint a Balatonkeresztúr belterületi részén a 7-es út és a Kossuth Lajos utca találkozásánál.

Kaposvár, 2016. február

Miklós Olga

Miklós Olga
tervező

VZ-T-14-0664./2008